

ICS 47.020.20
U 22



中华人民共和国国家标准

GB/T 7185—2009
代替 GB/T 7185—2002

内河船液压舵机

Hydraulic steering gear of inland vessel

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 7185—2002《内河船液压舵机》。

本标准与 GB/T 7185—2002 相比主要变化如下：

- 增加了通过三峡大坝及仅航行于库区的船舶转舵的时间(见 5.3 和 5.4)；
- 调整了部分条款顺序及内容。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国内河船标准化技术委员会(SAC/TC 130)归口。

本标准起草单位：长江船舶设计院。

本标准主要起草人：欧盛文、章鸣。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 7185—1987、GB/T 7185—2002。

引 言

GB/T 7185—2002《内河船液压舵机》于 2002 年,发布实施后对推进内河船舶舵机标准化起了指导性的作用。但发布实施后的几年内,内河船舶运输高速发展,一些规范性引用文件已作了修改;在实施过程中,一些制造单位及使用单位亦反馈意见,要求修订。鉴于上述情况,为适应内河航运的发展,提高内河船舶航行的安全性,有必要对 GB/T 7185—2002《内河船液压舵机》进行修订。

内河船液压舵机

1 范围

本标准规定了内河船液压舵机的产品分类、技术要求、检验规则、标志、包装、运输和储存,包括与液压舵机发生机械联系的电气设备及电动机的有关要求。

本标准适用于内河动力操纵液压舵机,不适用人力操纵液压舵机。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过在本标准的引用而成为本标准的条款,凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本,凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3221 柴油机动力内河船舶系泊和航行试验大纲

GB/T 3893 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(GB/T 3893—2008,ISO/FDIS 3828:2007,IDT)

CB* 3129 液压舵机通用技术条件

CB/T 3130 液压舵机试验方法

CB/T 3882 往复柱塞式液压舵机装配技术条件

中国船级社(CCS) 《钢质内河船舶建造规范》(简称《内规》)

中华人民共和国海事局(CMSA) 《船舶与海上设施法定检验规则(内河船舶法定检验技术规则)》(简称《内法规》)

3 术语和定义

GB/T 3893 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

操舵装置 steering gear

在正常航行情况下为驾驶船舶而使舵产生动作所必需的设备,包括舵机装置动力设备、液压控制阀件、操舵装置控制系统、转舵机构及其他附属设备。

3.2

转舵机构 turning rudder mechanism

与舵杆直接连接的、用以推动舵杆转动的机械装置。转舵机构是操舵装置的控制对象。

3.3

舵机装置动力设备 steering gear power unit

电动机及与其相连的电气设备,以及与电动机(或驱动机)相连接的操舵用的液压泵的统称。

3.4

应急操舵动力设备 emergency steering gear power unit

与应急能源相连接的电动机及相连的电气设备,以及与电动机相连接的操舵用的液压泵等。

3.5

最大工作压力 maximum working pressure

当舵机以设计最大转舵速度下输出公称转舵扭矩值时,液压泵出口处压力。